

VPCO HASSELT

Onderwijs maken we samen!

Versie	Status	Datum	Omschrijving
1.0	Concept	4-11-2024	Concept ter instemming

Ingebracht door Stichting VPCO Hasselt

Versie	Status	Datum	Naam	Functie
1.0	instemming	10-12-2024	Jeroen Groenink	Voorzitter GMR
1.0	ingestemd	10-12-24	Jeroen Groenink	Voorzitter GMR



VPCO HASSELT

Onderwijs maken we samen!

Beleid (elektrische) fietsen

Wij stimuleren onze leerlingen tot alle vormen van lichaamsbeweging. Sport en spel vormen daarom een belangrijk onderdeel van ons aanbod gedurende het schooljaar. Ook het dagelijks fietsen van- en naar school is een fijne vorm van lichaamsbeweging voor kinderen.

Wanneer de afstand het toelaat, zullen wij (met inachtneming van de leeftijd van de kinderen) bij excursies en andere activiteiten zoveel mogelijk met de kinderen op de fiets gaan.

Naast het bewegings-aspect vinden wij het samen fietsen in een groep ook een verbindende activiteit. Om er zorg voor te dragen dat dit veilig gebeurt en alle kinderen in hetzelfde tempo fietsen, heeft het onze sterke voorkeur dat alle kinderen op een fiets gaan die niet elektrisch aangedreven is.

Elektronisch ondersteunde fietsen.

Er zijn verschillende redenen, waarom kinderen elektronisch ondersteunde fietsen gebruiken. Op school maken wij hierbij een onderscheid tussen de traditionele elektrische fiets en de fatbike (en alle varianten daarop).

Traditionele elektrische fiets

Wanneer kinderen in het bezit zijn van een traditionele elektrische fiets, mag deze voor uitstapjes naar school gebruikt worden. De leerlingen in kwestie fietsen dan echter achteraan de rij en gebruikt daarbij de minimale ondersteuning.

Fatbike (en varianten daarop)

De fatbike is van origine een off-road fiets die wij in het verkeersbeeld steeds vaker (elektrisch aangevoerd) zien. Het heeft enkele verschillen met de traditionele elektrische fiets.

1. De fatbike heeft een directe en snelle ondersteuning bij het wegfietsen. Hierdoor ligt de snelheid van deze fiets bij het wegrijden al snel hoger dan alle andere fietsen.
2. Doordat het stuur en de banden breder zijn dan traditionele fietsen, zijn deze fietsen voor jonge fietsers (in noodsituaties) moeilijker te besturen. Daarnaast is de kans op ernstige schade en letsel bij deze fietsen groter.
3. De fatbike is in vele soorten en maten te verkrijgen. Voor een school is het onbegonnen werk om bij iedere fatbike te controleren of deze aan alle eisen voldoet en daarmee legaal is.

Vanuit het oogpunt van veiligheid voor iedereen, staan wij, in afwachting van wettelijke regelgeving omtrent het gebruik van fatbikes voor kinderen onder de 16 jaar, dus niet toe dat kinderen onder verantwoordelijkheid van school zich op fatbikes en varianten daarop verplaatsen.

